

Q&A Groot Onderhoud Wilhelminabrug Leiden

VRAAG	ANTWOORD
WERKZAAMHEDEN & VERKEER	
1. Waarom is het nodig om de Wilhelminabrug te onderhouden/reoveren?	Iedere provinciale brug wordt door de Provincie Zuid-Holland elke twaalf jaar onderhouden/gerenoveerd. De periode is gekozen omdat verschillende onderdelen van de brug, zoals de elektra, verf en het asfalt ongeveer zo lang meegaan.
2. Is de brug nu onveilig?	Nee; de brug is veilig en betrouwbaar. In een beweegbare brug zijn veel systemen nodig die zorgen voor veiligheid. Met dit onderhoud voorkomen we juist dat er een onveilige situatie ontstaat of dat er meer storingen aan de brug zijn. Met dit onderhoud zorgt de provincie ervoor dat de brug blijft voldoen aan de laatste veiligheidsnormen en dat het verkeer vlot en veilig doorgang kan vinden. Daarnaast worden de bruggen regelmatig gecontroleerd, om te zien of ze nog veilig zijn en of de onderdelen er goed uitzien.
3. Wanneer is de brug voor het laatst onderhouden en wat is er toen gedaan?	In 2007 en in 2010 is onderhoud gepleegd aan de brug. In 2007 is het staal van het val (het gedeelte van de brug dat omhoog gaat) geschilderd. In 2010 is er groot onderhoud gepleegd, net als nu.
4. Wat gaat er gebeuren, welke werkzaamheden gaan er plaatsvinden?	De brug bestaat uit verschillende constructies. <u>Staalconstructies</u> → in een loods wordt de schade aan het val (het gedeelte van de brug dat omhoog gaat) hersteld. De hele brug wordt weg gehaald en op een ponton (groot drijvend platform) gezet. Zo brengen we hem naar een loods in Krimpen a/d IJssel. In de hameitoren (de ijzeren torens die links en rechts van de brug staan) komen toegangsdeuren zodat we er gemakkelijker bij kunnen bij inspecties. Alle stalen onderdelen worden opnieuw geschilderd; ook alle leuning op de brug. <u>Betonconstructies</u> → we vervangen al het asfalt en de tegels op de brug. Ook herstellen we schade aan het beton en metselwerk. Aan de zuidkant van de brug wordt het fietspad verbreed, zodat er ruimte ontstaat voor een extra afsluitboom. <u>Bewegingswerk</u> → het bewegingswerk zorgt ervoor dat de brug kan bewegen. Dit deel gaan we controleren, repareren en deels vervangen.

	<p>We passen ook de machines aan. Ze krijgen dan een CE-markering. Dit is een keurmerk dat laat zien dat de brug veilig is.</p> <p><u>En meer</u> → Daarnaast wordt de slijtlaag vervangen. Dat is de laag waar je op rijdt en fietst. We gaan de hele brug schilderen. De brug blijft dezelfde kleur als nu (wit/blauw). We vervangen de machines die zorgen dat de slagbomen kunnen bewegen.</p> <p>Het brugwachtershuisje wordt opgeknapt. Er komen ook nieuwe waterdichte buizen door het water voor de nieuwe kabels en leidingen die voor de brug nodig zijn. Verder worden een paar kleine wijzigingen gedaan aan de weg. Er worden extra afsluitbomen geplaatst en de band tussen het fietspad en het voetpad wordt weggehaald. Daarmee wordt de brug ook veiliger voor fietsers.</p>
<p>5.Waarom moet de brug er helemaal uit en voor hoelang?</p>	<p>Er moet een aantal werkzaamheden worden verricht aan het beweegbare gedeelte van de brug. Deze werkzaamheden kunnen ook ter plaatse worden uitgevoerd. Het is alleen beter om dit in een loods te doen. Daar is de kwaliteit beter en duren de werkzaamheden minder lang. Een loods is overdekt waardoor we niet afhankelijk zijn van het weer. Als we de werkzaamheden ter plaatse uitvoeren heeft het weg- en vaarverkeer daar ook last van. Daarom is ervoor gekozen om de brug eruit te hijsen. De brug wordt zeven weken lang onder handen genomen in de loods.</p>
<p>6.Waarom moet de brug er zo lang uit?</p>	<p>Een aantal werkzaamheden moet achter elkaar uitgevoerd kunnen worden. Je kunt bijvoorbeeld niet schilderen en op het zelfde moment aan het asfalt werken. Daarnaast moeten we veel verschillende schades repareren aan het stalen gedeelte. Dit kost flink wat tijd. In een loods kan dat sneller en wordt de kwaliteit beter.</p>
<p>7.Wanneer wordt de brug weggehaald en wanneer komt hij weer terug?</p>	<p>De brug wordt tussen 7 en 9 juni van zijn plek gehaald en naar een loods gevaren. Van 25 t/m 27 juli komt de brug weer terug op zijn plek. Daarna moet de brug nog worden aangesloten op de machines en elektra. Dit kost ook enkele weken. De brug is vanaf 15 augustus weer te gebruiken voor al het verkeer. Op 27 en 28 augustus sluiten we de weg nog een laatste keer af zodat we de brug ook op afstand kunnen testen.</p>
<p>8.Hoe lang kan de brug weer mee als alle werkzaamheden gedaan zijn?</p>	<p>Wij gaan ervanuit dat na deze werkzaamheden de brug twaalf jaar niet meer onderhouden hoeft te worden. Wel moet de brug af en toe gesmeerd worden. Ook zijn er misschien af en toe kleine aanpassingen en</p>

	reparaties nodig. Een grote afsluiting zoals nu, is echt pas weer over twaalf jaar aan de orde.
9.Krijgen we als bewoners last van geluidsoverlast? Zo ja, wanneer en krijgen we dat van te voren te horen?	Ja, helaas zullen de werkzaamheden te horen zijn. We informeren alle omwonenden ruim van te voren over de werkzaamheden. De provincie geeft algemene informatie en de aannemer deelt informatie over de bouw en werkzaamheden rond de brug. Deze informatie komt dan in 'de BouwApp' te staan. Deze app kunt u gratis downloaden via de Appstore of de PlayStore (https://debouw.app/projects/groot-onderhoud-wilhelminabrug-leiden/updates)
10.Wordt er een generator geplaatst op/nabij de bouwplaats?	Nee, de stroom komt vanuit de kelder van het brugwachtershuisje.
11.Worden er bouwlampen geplaatst?	Nee, in de nachtelijke uren wordt niet gewerkt. Bij hoge uitzondering in de avond en dan is het in die periode nog licht.
12.Hoe laat wordt begonnen met werken?	Werktijden zijn op maandag t/m vrijdag van 07:00 uur tot maximaal 18:00 uur. Een enkele keer kan ook in het weekend of 's nachts gewerkt worden. Daarvan wordt u tijdig op de hoogte gesteld.
13.Hoe zijn de omleidingen geregeld? Waar zijn die te vinden?	Alle omleidingen zijn te vinden op de website van de provincie: www.zuid-holland.nl/wilhelminabrug . Alle verkeer wordt door middel van omleidingsborden om de werkzaamheden heen geleid. Vanaf de A4 geldt dit al bij Hoogmade en de N206. En in de stad zelf wordt het verkeer op verschillende punten opgevangen en omgeleid. Verder kunt u via de Julius Caesarbrug omfietsen of omlopen.
14.Waarom wordt voor fietsers geen veerpont ingezet?	De omleiding voor fietsers en voetgangers loopt via de Julius Caesarbrug. Dit is heel dicht bij de Wilhelminabrug. Daarnaast zijn er zo veel voetgangers en fietsers dat het niet meer mogelijk is om een veerpont in te zetten.
15.Hoe gaan de bussen rijden als de Wilhelminabrug niet te gebruiken is?	De buslijnen 1, 2, 7, 169, 182, 183 en 187 rijden normaal gesproken over de brug. Vervoerder Arriva zorgt voor de omleidingen, de haltering en de provincie zorgt voor een pendelbus dienstregeling op de Bruggravenlaan. Voor al deze informatie kunt u terecht op de website van Arriva: www.arriva.nl/wilhelminabrug .
16.Zijn er tijdens de werkzaamheden in de buurt van de brug minder parkeerplaatsen beschikbaar en zijn de ventwegen bereikbaar?	Het aantal officiële parkeerplaatsen blijft gelijk, ook tijdens de werkzaamheden. De ventwegen blijven bereikbaar.

17. Wat betekent toekomstbestendig maken?	De oude brug weer geschikt maken, zodat hij veilig en betrouwbaar is. Hij voldoet dan aan de veiligheids- en betrouwbaarheidseisen van het jaar 2022 en verder.
18. Betekent storingsvrij dat er geen storingen meer optreden aan de Wilhelminabrug?	Dat is wel de bedoeling. Een brug bestaat uit heel veel onderdelen die allemaal van elkaar afhankelijk zijn. Daarom kunnen we het niet met zekerheid zeggen. Al die onderdelen zorgen er samen voor dat de brug veilig is. Als een onderdeel net wat anders reageert dan normaal kan er een storing ontstaan. Die storing zorgt ervoor dat er geen onveilige situatie ontstaat. Bijvoorbeeld een slagboom die niet naar beneden gaat. Helaas kan het ook gebeuren dat bijvoorbeeld elektronica eerder kapot gaat dan normaal. Dit is helaas niet helemaal te voorkomen.
19. Gaat de brug straks minder vaak open?	Nee. Hierin zal niets wijzigen.
20. Waarom wordt de brug niet gelijk hoger gemaakt?	Het hoger maken van de brug is een project dat veel langer duurt en veel duurder is. Dat zit niet in de planning.
21. Komt er straks meer ruimte voor fietsers?	Nee, wel wordt het opstaande randje tussen het fietspad en het voetpad verwijderd. Hierdoor komt er voor het gevoel wel meer ruimte. Daarnaast komt voor de slagbomen meer ruimte om te wachten.
22. Is er aandacht voor de verkeersveiligheid op de brug?	Er is altijd aandacht voor verkeersveiligheid. Samen met specialisten van de gemeente en de provincie is gekeken naar de brug. Straks worden wijzigingen doorgevoerd die het verkeer veiliger maken. Denk aan het randje tussen het fietspad en het voetpad, dat wordt weggehaald. Daarnaast worden ook de slagbomen aangepast, waardoor je niet meer opgesloten kan worden door de slagbomen.
23. Wordt het brugwachtershuisje ook opgeknapt en wat gaat ermee gebeuren?	Het huisje wordt opgeknapt. In het huisje staat veel apparatuur ten behoeve van de brug. Het is dus niet geschikt om een andere functie te krijgen. Het brugwachtershuisje is niet bereikbaar als de brug open staat.
24. Blijft het gedicht van Jan Kleingeld straks weer zichtbaar als de brug open staat?	Ja, dat gedicht blijft gewoon zichtbaar. Dat gedicht hoort bij de brug.
25. Kunnen werkzaamheden schade aan mijn huis veroorzaken? Zo ja, hoe wordt daar mee omgegaan?	Als alles goed verloopt niet. De werkzaamheden vinden voornamelijk plaats binnen de bouwhekken. Het hijsen vanaf het water krijgt extra aandacht. Risico's worden zorgvuldig uitgewerkt in goedgekeurde hijsplannen, opstellingstekeningen en berekeningen. Zo wordt het risico op een ongeval erg klein.

	Er wordt niet geheid (in de grond slaan van palen) dus er komen ook geen overmatige trillingen.
26.Mijn onderneming lijdt schade (langer onderweg, minder klanten), bestaat daar compensatie voor?	Onderhoud aan wegen en bruggen is erg belangrijk en nodig. Dit soort stremmingen geven niet zo veel hinder dat ondernemers niet meer bereikbaar zijn. Daarom kom je als onderneming niet in aanmerking voor een compensatie. Uiteraard staat het iedere ondernemer die daar recht op meent te hebben, vrij om een claim bij de provincie in te dienen.
27.Hoe staat het ervoor met de reconstructie van de Hoge Rijndijk?	De projectorganisatie van de Hoge Rijndijk heeft de input van de omgeving verwerkt in het ontwerp. Op het moment dat er een nieuw college van B&W is zal dat ontwerp met de nieuwe wethouder worden besproken. Naar verwachting kan dan in mei/juni het ontwerp aan de omgeving worden teruggekoppeld. De uitvoering zal op zijn vroegst eind 2024 starten.
28.Gaan er tegelijkertijd nog meer werkzaamheden plaatsvinden?	Ook aan de Kanaalbrug worden op het zelfde moment werkzaamheden uitgevoerd. Dit gebeurt alleen op de dagen dat de Wilhelminabrug in- en uit wordt gehesen. Dus 2x 3 dagen; dan is de brug voor fietsers en voetgangers afgesloten en is er een omleiding ingesteld via de Lammebrug en de Julius Caesarbrug.
29. Waarom vinden er tegelijk werkzaamheden aan de Kanaalbrug plaats? Is dat niet onhandig?	De provincie heeft juist voor deze dagen gekozen, omdat de vaarroute dan toch al is afgesloten. Dat hoeft dan geen twee keer. De brug blijft op zijn plaats, de werkzaamheden worden ter plekke uitgevoerd. Daarnaast kunnen de twee omleidingsroutes eenvoudig gecombineerd worden.
INFORMATIEVOORZIENING	
1.Hoe word ik geïnformeerd over de werkzaamheden?	Op de website van de provincie www.zuid-holland.nl/wilhelminabrug en in de BouwApp is alle informatie over de werkzaamheden te vinden. Ook houden we u via Facebook, Instagram en YouTube van de provincie en de gemeente Leiden op de hoogte van alle belangrijke informatie. Verder krijgen direct omwonenden en bedrijven en instellingen in het gebied een brief in de bus of via de mail. De provincie zorgt voor brede verspreiding van de belangrijke informatie in de gemeenten Leiden, Leiderdorp en Zoeterwoude. De aannemer zorgt ervoor dat de BouwApp actueel is en bij de brug staan (straks) bouwboarden met informatie en een QR -code naar de BouwApp.
2.Spelen de wijkverenigingen nog een rol in de informatievoorziening?	De wijkverenigingen Roomburg, Meerburg, Waardeiland, Cronestein en Professoren- en Burgemeesterswijk worden betrokken en goed op de

	hoogte gehouden. Deze verenigingen publiceren de informatie ook op en in hun eigen media (zoals op de websites en de buurtkrant).
3. Wordt er een informatieavond georganiseerd?	Ja. Vóór het begin van de werkzaamheden is er een informatieavond voor direct omwonenden. De mensen om wie het gaat worden hiervoor per brief uitgenodigd.
4. Wie is de aanspreekpersoon voor dit project?	Maartje Enthoven , omgevingsmanager van de aannemer is er voor vragen over de bouwwerkzaamheden, planning, geluidshinder, etc. Zij is te bereiken via het contactformulier in de BouwApp of via maartje.enthoven@ipcon.nl . Jiri Beijer , omgevingsmanager van PZH is er voor algemene vragen over het project. Hij is te bereiken via de mail j.beijer1@pzh.nl .
5. Wie is de opdrachtgever voor deze werkzaamheden en wie is de aannemer ervan?	Provincie Zuid-Holland is opdrachtgever en Hollandia Services is de aannemer.
6. Bij wie kan ik terecht met ideeën, suggesties vragen en/of klachten?	Het Contactcentrum van de provincie kunt u bellen voor algemene publiekscommunicatie via 070-4416622. Omgevingsmanager Jiri Beijer is er om zaken te behandelen die direct in de omgeving van de brug spelen. Hij is te bereiken via j.beijer1@pzh.nl en 06- 50 484 991.

PZH/12 April 2022